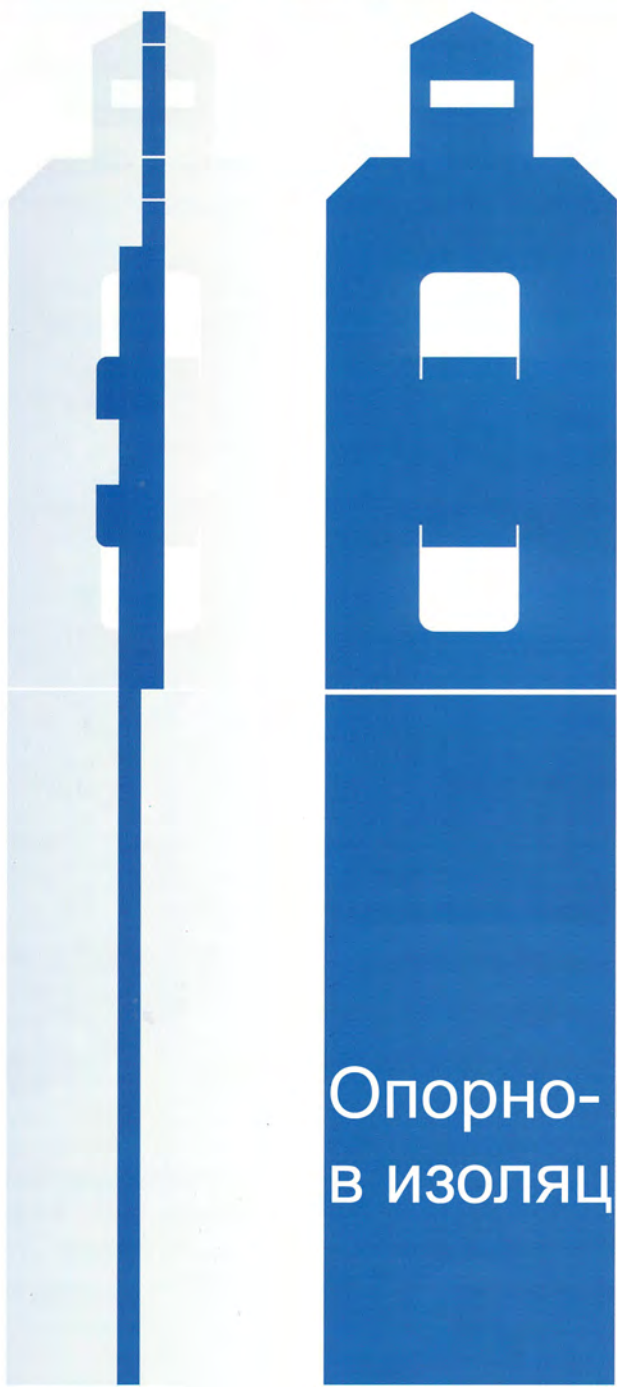


GO
Engineering
GmbH



WUS50

DUK50

Опорно-несущие конструкции
в изоляционной технике

Модульные
системы

WUS 50 DUK 50

Система Wus-50 была впервые представлена на МОС специализированной выставке изоляционной промышленности в г. Wiesbaden (Германия) в 1998 году. Эта конструкция используется при монтаже тепловых и изоляционных покрытий на резервуарах, цистернах и фильтровых агрегатах подвергающихся высокой температурной нагрузке. Вследствии изменения порядка отдельных работ, применение этих систем значительно сокращает время и стоимость монтажных работ при одновременном улучшении качества изоляции.

Специальные стальные крепления монтируются на всей поверхности и изоляционный материал (напр. минеральн. волокно) безшовно насаживается на арматурные крепления. Стыковые элементы DUK 50 и WUS 50 фиксируются в С-шине и весь модуль насаживается на крепления. Для работ, где звукоизоляция не играет особой роли разработаны элементы DUK 50.

WUS-DUK-системы опорно-несущие конструкции



Стыковые элементы WUS 50 и DUK 50 были полностью переработаны и объединены в комплект деталей опорной конструкции.



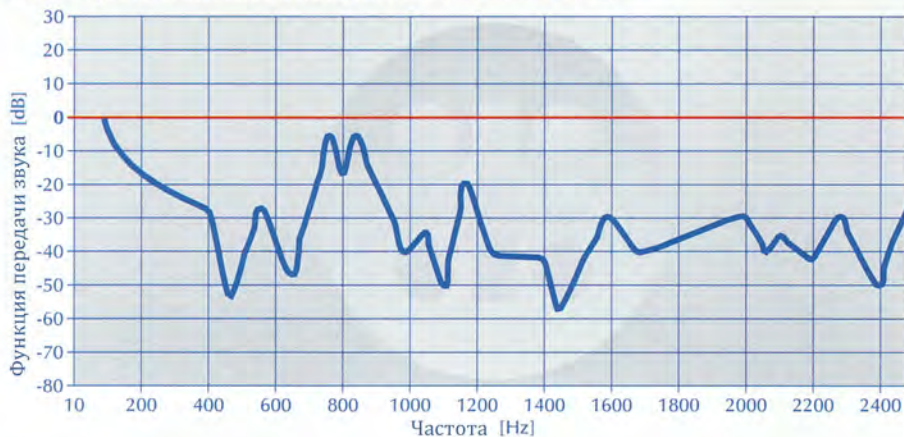
Целью этого проекта была разработка одинаковых арматурных креплений и шин для обоих стыковых элементов DUK50 и WUS50. Инновативная пластина с упругим креплением обоих элементов гарантирует надёжное соединение с соответственно выработанными головными частями креплений и позволяет использование DUK и WUS элементов как подвижные или фиксированные крепления. Размеры и материал варьируются в зависимости от требований и спецификации непосредственно при производстве т.к. голов-

ные части креплений прессуются с арматурными стыками. В сварке или клёпке нет необходимости. Корпус обоих элементов состоит из алюминиевого сплава и выдерживает нагрузку до 300 кг для DUK 50 и до 100 кг для WUS 50,



что означает возможность увеличить дистанцию как между отдельными шинами так и между стыками в одной шине.

Илл.1 Звукоизоляционная характеристика элементов WUS 50



Благодаря применению специальных эластомерных приглушителей звукоизоляционный коэффициент WUS элементов составляет в среднем > 20dB. (Илл. 1)

Особые преимущества WUS-DUK систем

Стоимость

Увеличение допустимой нагрузки ведёт к уменьшению числа опорных контактных пунктов, что значительно сокращает стоимость монтажных работ.



Нагрузка

Испытанная высокая выдержка нагрузок WUS и DUK элементов гарантирует надёжную статику несущих конструкций.

Транспорт

Все элементы обеих систем могут транспортироваться и храниться по-отдельности.

Сварочные работы

Сварочные работы сокращены до минимума так как сварные соединения необходимы только между поверхностью и арматурными опорными стыками.

Оптимальное согласование с требованиями проектов

Расположение опор и креплений требует часто индивидуальных решений. Подвижность WUS-DUK элементов в шинах помогает сократить эти дополнительные монтажные работы.

Монтажные шины, С-профиль

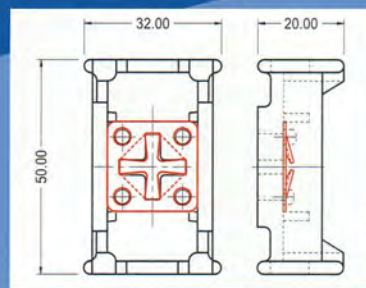
Стандартные шины для горизонтального крепления покрытий поддаются изгибу до 5 см диаметром. Таким образом применение этих систем возможно и на цилиндрических поверхностях цистерн, печей и резервуаров.



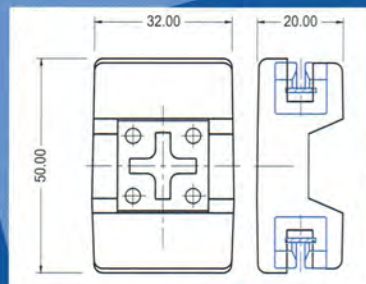
Прокладка изоляционного материала

При прокладке минерального волокна нет необходимости в его прорезке в области опорных креп-

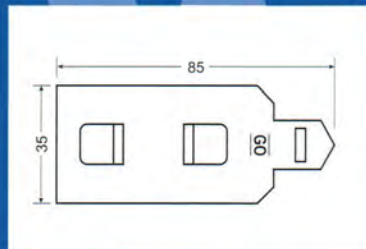
Элементы систем WUS50/DUK50



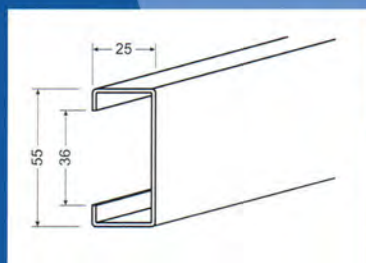
DUK 50 стыковой элемент свободно подвижный в С-шине



WUS 50 стыковой элемент свободно подвижный в С-шине звукоизоляция >20 dB



Головная часть креплений



Монтажная шина, С-профиль
Оптимальное использование со стыковыми элементами



Три элемента для отличной изоляции

лений. Особенно длинные полотна изоляционных покрытий перерабатываются значительно быстрее. Эти преимущества играют особую роль при использовании многослойных изоляционных покрытий.

Покрyтия

Толщина материала монтажных шин может быть сокращена до 1,5 мм. Это позволяет так же укрепление покрытий с помощью саморезов.

Качество

Изоляционный материал безшовно насаживается на арматурные стыки - плотно прилегающее волокно обеспечивает оптимальное качество изоляции.



Термическое напряжение

Подвижность стыковых элементов в шинах позволяет скомпенсировать термическое напряжение, возникающее вследствие различной тепловой деформации между горячими и холодными объектами установки. При вращении креплений на 90° возможны точки фиксации или подвижности.



Теплоизоляция

Уменьшение количества опорных стыков и оптимальное качество изоляции снижают тепловые потери. Целенаправленная комбинация различных материалов при изготовлении опорных стыков позволяет далее улучшить эти свойства.



Звукоизоляция

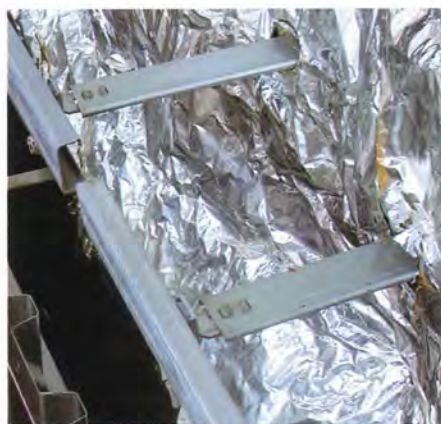
Эластомерные демпферы, интегрированные в WUS элементах снижают передачу звука на наружную металлическую обшивку в среднем > 20 dB.



Экологические преимущества

Безшовная насадка изоляционного материала. Отсутствие вредной пыли, возникающей при надрезах.

Вместе эти преимущества ведут к сокращению времени монтажных работ и снижению расходов на материал при оптимальных результатах изоляционных работ на плоских и слегка изогнутых поверхностях.



DUK 50

Комплект из 3-х частей для монтажа листовых металлических изоляционных покрытий на резервуарах, цистернах, печах и туннелях. Применение как в виде фиксированных так и подвижных креплений. Усиления головных частей креплений в мм-промежутке с теплоизоляционной прокладкой.

- ♦ Нагрузка тяги 300 кг
- ♦ Нагрузка давления 300 кг
- ♦ Вертик. нагрузка 300 кг
- ♦ Материал:

Головная часть

крепления: Сталь оцинк.

Опорный стык: Сталь, Сталь оцинк., 1.5415 (16Mo3) и 1.4512 (CrTi-Сталь)

Стыковой элемент: ALG 230

C-шина: Сталь оцинк.

WUS 50

Комплект из 3-х частей для монтажа листовых металлических изоляционных покрытий на резервуарах, цистернах, печах и туннелях. Применение как в виде фиксированных так и подвижных креплений. Усиления головных частей креплений в мм-промежутке с теплоизоляционной прокладкой.

- ♦ Нагрузка тяги 300 кг
- ♦ Нагрузка давления 300 кг
- ♦ Вертик. нагрузка 300 кг
- ♦ Материал:

Головная часть

крепления: Сталь оцинк.

Опорный стык: Сталь, Сталь оцинк., 1.5415 (16Mo3) и 1.4512 (CrTi-Сталь)

Стыковой элемент: ALG 230

C-шина: Сталь оцинк.

GO Engineering GmbH

Am Neggenborn 107 a / 115

44892 Vochum

Germany

Телефон +49 (0)234 29 09 29

Телефакс +49 (0)234 29 24 02

E-Mail

gogortat@aol.com

Интернет

www.go-engineering.eu